



2500 gt/gts

ATS 2500 GT/GTS

Avec le coupé 2500 GT/GTS, la marque ATS (Automobili Turismo Sport) présente une voiture de haut luxe, destinée à l'élite des automobilistes. Œuvre de l'Ingénieur C. Chiti, elle représente une conjugaison entièrement nouvelle des enseignements de la compétition — en fait, sa conception technique dérive directement de celle des voitures de course — et des impératifs du tourisme rapide.

Caractéristique primordiale, le moteur de 2 ½ litres à 8 cylindres en V est placé à l'avant de l'axe postérieur, soit au « centre-arrière ». Résultat: un équilibre remarquable des masses autour du centre de gravité idéalement situé, ce qui assure des qualités de maniabilité, de tenue de route et de sécurité uniques auxquelles contribuent également les solutions adoptées pour la suspension, dotée notamment de barres anti-roulis. Voiture exceptionnelle par sa technique de construction, l'ATS 2500 GT l'est également pour l'aménagement et le confort, le but même de cette réalisation étant d'offrir à l'automobiliste averti **les prestations les plus élevées quant à la rapidité et aux qualités routières dans le raffinement luxueux d'une présentation étudiée jusque dans les moindres détails.**

ATS 2500 GT/GTS — par excellence la voiture de grand tourisme.



2500 GT/GTS



L'ensemble carrossier de l'ATS 2500 GT/GTS a été réalisé par Allemano/Turin. Habit pour une voiture exceptionnelle, prestigieux, il allie un modernisme de lignes à une esthétique fonctionnelle, par laquelle l'aérodynamisme et le confort des occupants sont l'un et l'autre magistralement servis. Quant à la finition, extrêmement soignée, elle ne le laisse en rien à la sobre beauté d'une voiture conçue pour les plus fières allures — dans les deux sens du terme!

ATS 2500 GT/GTS vous offre ainsi la rapidité dans le confort le plus parfait, les joies de la conduite sportive dans le luxe d'un chef-d'œuvre de l'art carrossier turinois, les qualités du pur-sang dans la plus pure expression de la qualité.

ATS 2500 GT/GTS 2 places – moteur centre arrière –

GT (carrosserie acier) 220 CV SAE – 245 km/h.
GTS (carrosserie aluminium) 260 CV SAE – 255 km/h.



Moteur: centre arrière — 8 cylindres en V à 90° — soupapes en tête — bloc et culasse en alliage d'aluminium.

	GT	GTS
Cylindrée	2487	idem
Alésage	76	idem
Course	68	idem
Puissance DIN	210 CV à 7500 t/min.	245 CV à 7700 t/min.
Puissance SAE	220 CV à 7500 t/min.	260 CV à 7700 t/min.
Couple maximum	21 Kgm à 5800 t/min.	23 Kgm à 6000 t/min.
Rapport compression	9,2: 1	9,5: 1
Pneus	185 × 15	5,50 × 15 AV 700 × 15 AR
Carrosserie	acier	aluminium
Poids à vide	810 kg	750 kg
Vitesse maximum	245 km/h.	255 km/h.

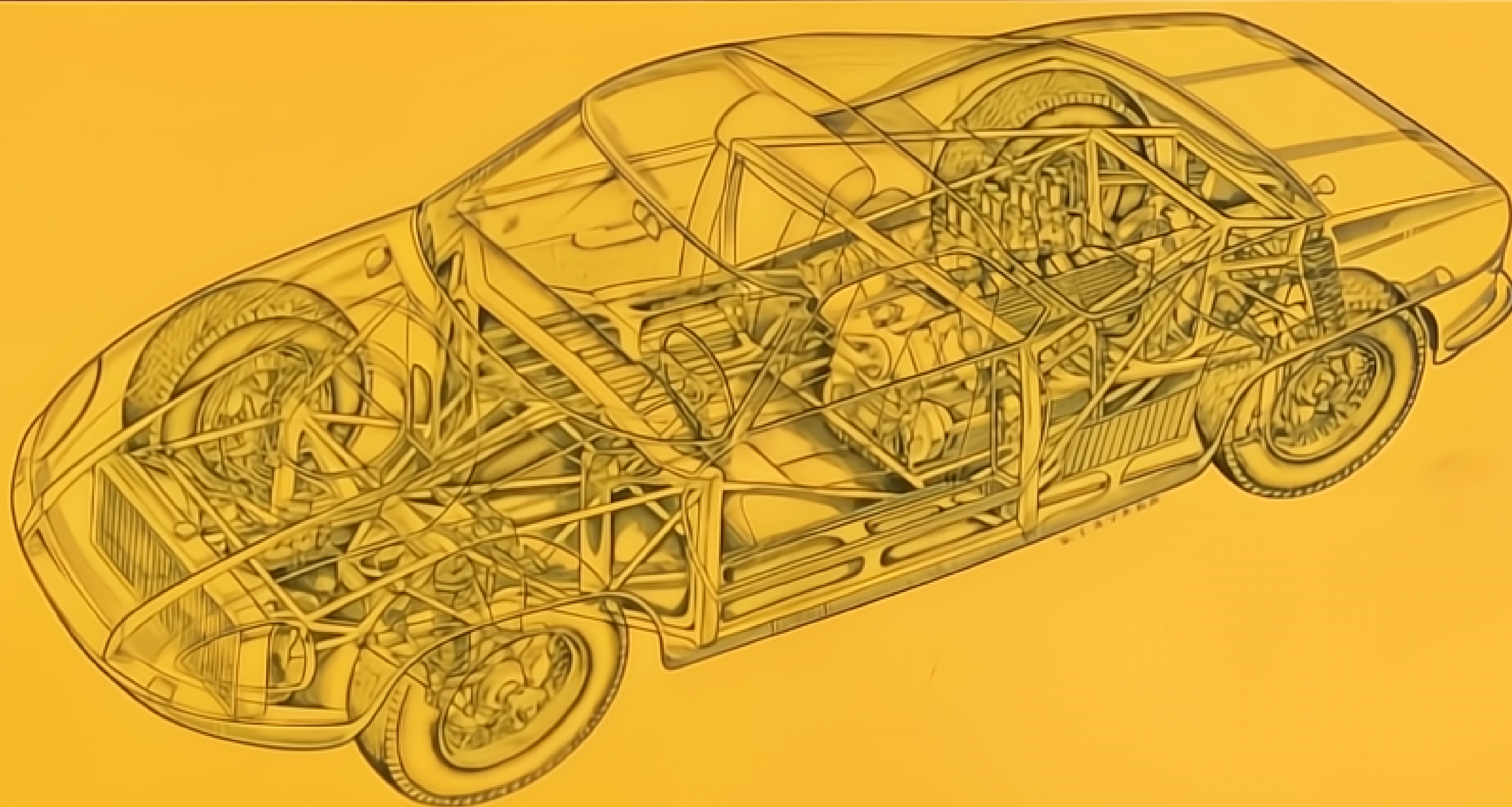
Dimensions (en mm) **GT et GTS**

Empattement	2500
Voie AV	1390
Voie AR	1360
Longueur hors tout	4330
Largeur hors tout	1610
Hauteur	1185

Carburateurs 4 Weber double-corps
(l'ATS 2500 GT peut également être livrée sur demande avec injection indirecte système Lucas)
Embrayage: monodisque à sec
Boîte à vitesse: entièrement synchronisée, 5 rapports + marche AR

Rapports:	
1re vitesse	1: 3,08
2e vitesse	1: 1,83
3e vitesse	1: 1,28
4e vitesse	1: 0,965
5e vitesse	1: 0,839
marche AR	1: 3,9

Couple conique: 8.37
Rapport complémentaire: 1: 1,06 — 1: 0,95
Châssis: tubulaire entretoisé
Réservoir: 60 litres + 10 litres réserve
Carter d'huile: 10 litres
Consommation (normes CUNA): 12 lit./100 km.





Suspension AV
à quadrilatères transversaux en trapèze avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice transversale.

Freins à disque.



Suspension AR
à quadrilatères transversaux en trapèze avec jambes de force longitudinale, ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice transversale.

Roues à rayons en alliage léger à ailettes.

